

PLUSSEN & MINNEN

POINTER 25

AMPER DROOG UIT DE MAL EN METEEN AL EEN DAGJE OP PROEF. DE KENNISMAKING MET DE POINTER 25 BLIJKT EEN PRETTIGE. EEN ZEILJACHT MET POTENTIE.



NOMINATED 2015



Kijk voor alle
nieuwe boten op
[anwbwatersport.nl/
nieuwe-boten](http://anwbwatersport.nl/nieuwe-boten)



Een grote kuip, voor echt zeilen. Op de opbouw twee royale lieren voor de vallen, trimlijnen en schoten.

In de eerste plaats een zeiljacht. Een schip om te leren kennen en alles eruit te halen wat erin zit.

EXTERIEUR



Conceptkeuze

25- en 26-voeters zijn helemaal terug. Was een meter of acht eens een instapper, inmiddels kun je hier ook opnieuw voor kiezen, eventueel na vele omzwervingen langs andere schepen. Het keuzeaanbod binnen dit segment zeiljachten groeit dan ook. Wat op zijn beurt de jachtbouwer ertoe dwingt om keuzes te maken. Tenminste, als deze zich wil onderscheiden. Bij de ontwikkeling van de Pointer 25 is geredeneerd vanuit zeilplezier. Hieruit volgt een interieur dat daarbij past, met zorgvuldigheid uitgevoerd. Verderop meer daarover.



Volwassen

De Pointer mag dan een kleinere boot zijn, de pretenties zijn niet gering. Maar hij maakt ze ook waar. De boot is gebouwd met volwassen details. Een serieus vormgegeven kajuitingang, een flush uitgevoerde vluchtluk en fraai dekbeslag. Lastige afwegingen rond de motorisering resulteren niet in de keuze voor een buitenboordmotor; de standaardlevering omvat een keurig ingebouwde 9 pk Yanmar met saildrive en klapschroef. Zeilers waarderen dat. Elektrische voortstuwing van het merk Krätler kan ook, tegen meerprijs.

Verfijnen

De tuigage is voorzien van een high-aspectfok - met de furler onder dek - en een grootzeil met uitgebouwd achterlijk. Bij de performance-variant is de fathead nog groter. Een hekstag ontbreekt, de zijverstaging met gepijlde zalingen neemt zijn taken over. Onder zeil is de mastbuijing beperkt en op ruime koersen is de voorstagspanning slechts gering, onder andere vanwege het hoge aangrijpingspunt van de gennaker. Een en ander vraagt om verfijning. De aanvankelijk kwetsbare boegspriet is inmiddels vervangen door een robuuster exemplaar.



Potentie

Ook al komt het er onder zeil niet meteen allemaal uit, de Pointer heeft iets in z'n mars, zoveel is wel duidelijk. Veertig graden aan de ware wind varen we bijna zes knopen en met een kleine knik in de schoot passeren we de zes. Zeker bij tien knopen wind (drie beaufort) is dat netjes, ook als je je bedenkt dat de diepgang slechts 1,10 meter bedraagt (groot vaargebied). Het laminaat grootzeil, met grote fathead, zet ons wel flink aan het werk. Dit lami-naatzeil wordt nog aangepast, wat iets minder druk in het grootzeil zal geven, waardoor hij lichter stuurt.



Een aardig detail is de mogelijkheid voor een koellade onder de slaapplekken voorin.



De stoffering in eigenwijs blokkenmotief is standaard. Kombuis en toilet zijn extra's.

Geen splinter hout in het zicht. Alleen de luiken van de kooibodems zijn van gelakt hout. Verder 100% kunststof, 100% strak.



**Het interieur
pretendeert
niet luxe te zijn
- 't is wat het is**

CONCLUSIE

Het ontwerp en de zorgvuldige bouw van de Pointer 25 sluiten aan bij dat wat de moderne zeiler zoekt in een kleiner zeiljacht: compact en volwassen. Punt van aandacht is de tuigage. Deze kan nog verfijnd worden. En wordt dat ook, zo liet de werf weten. Waarmee de Pointer geschikt is voor zowel ervaren als minder ervaren zeilers - goed voor een breed zeilerspubliek.

PRIJS&ADRESSEN

Lengte o.a.	7,70 m
Breedte	2,50 m
Diepgang	1,10 m
Gewicht	1.500 kg
Ballast	700 kg
Zeiloppervlak	aan de wind 33,5 m ² / 37 m ² (fathead)
Prijs	vanaf € 59.500
jachtwerf-heeg.nl	
info@jachtwerf-heeg.nl	

INTERIEUR

Conceptkeuze

De Pointer is geen zeiljacht waar per se alles in moet. Vanwege het accent op de grote kuip is die wens onhoudbaar. Toch is het interieur geen bijzaak. Ook al ontbreekt een compartimentindeling met schotten en daarmee iedere privacy, het interieur is volwassen. En het ontbreken van deuren en schotten geeft veel lucht en licht. Er is ruimte voor een toilet met vuilwatertank en ruimte voor een koellade. Laat je enkele van deze opties weg, dan krijg je er meer bergruimte voor terug. Aan extra opbergzakken boven de banken wordt gewerkt.

Strak

Door een gematigde breedte te combineren met steile stevens ontstaat een gestrekte romp, scherp als een scheermes. De rechte rompzijden dragen bij aan voldoende waterlijnbreedte - goed voor de aanvangsstabiliteit. Het lage vrijboord maakt het strakke plaatje bijna compleet. Het strakst is de bouw zelf, handlay-up, onder eigen dak. Met een perfecte mal als basis is het polyesterwerk zeer netjes. En dat valt op, binnen misschien nog wel meer dan buiten. De binnenmallen en de afwerking tonen dat ook het interieur een belangrijke plaats inneemt.

Praktisch

Het interieur is praktisch en open. De kussens zijn van vinyl, gestikt in een trendy blokkenstructuur. De zit en afmetingen van de banken/slaapplekken zijn goed: voorin 2,06 x 1,46 meter en halverwege de kajuit twee stuks van 2,18 x 0,68 meter. De hoogte in het centrum van de kajuit bedraagt 1,36 meter. Doordat de rugleuningen van de zitbanken flink naar voren geplaatst zijn, zit je onder de opbouw en niet gebogen onder de gangboorden. Het interieur pretendeert niet luxe te zijn; het is wat het is. Dit is tegelijk z'n sterkste kant.

Design it

Behalve de standaarduitrusting heeft de Pointer 25 ook een interessante lijst met extra's. Bijvoorbeeld zonnepanelen op het kajuitdak of de eerder genoemde elektrische voortstuwing. Ook wat betreft styling gaat de werf een stap verder. Om van de Pointer je eigen schip te maken, kun je kleuren kiezen. Buitenom de kleur van de romp en het dek, binnen de kleur van het interieur: polyesterwerk. En als laatste de kleur van de kussens: van wit tot oranje aan toe. Aangevuld met eventuele extra's van de optielijst kun je het schip verder personaliseren.