

# Pointer 30 MEER ZEILEN, MINDER ZORGEN



De Nederlandse Pointer 30 is een serieus klein jacht. Ontworpen voor kust en groter binnenwater biedt het meer dan een dag- of weekendzeiler, maar is het minder volumineus dan een seriejacht van soortgelijke lengte. Bovendien hangt er een flink prijskaartje aan deze boot. Hoe pakken de gemaakte keuzes uit?

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH DE JONG  
(marinus@zeilen.nl) Foto's LAURENS MOREL

## POINTER 30

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Lengte romp        | 9,20 m             |
| Breedte            | 2,90 m             |
| Diepgang           | 1,25 m             |
| Prijs              | vanaf 178.800 euro |
| Standaardluxeprijs | 195.373 euro (+9%) |

**H**et eerste jaar willen we er in elk geval drie bouwen," zegt Geert Wijma. Hij is gepassioneerd over de boten die hij bouwt. Sinds hij in 2010 de werf overnam, heeft hij er onder andere de modern-klassieke G2 en de Pointers geïntroduceerd. "We bouwen Randmeer, Splash, G2, Olympiajol en Pointer." De eerste Pointer was de *Zeilen* Boot van het Jaar in 2015 (Vaartest in *Zeilen* 11/2014), een 25-voeter. "Daarvan zijn er inmiddels zestig verkocht." Van de Pointer 30 zijn nu vier exemplaren in aanbouw, die allemaal naar het buitenland gaan.

**Maximaal zeilen, minimaal onderhoud**

Het concept van de Pointer 30 is doordacht: de werf wil dat zijn klanten zo veel mogelijk tijd kunnen besteden aan zeilen en zo min mogelijk aan onderhoud. Polyester, kunststof en rvs hebben (nagenoeg) geen onderhoud nodig en zijn daarom de voorkeursmaterialen voor de Pointer. Een Esthec dek is optioneel en wordt reeds in de mal



aangebracht. Daardoor sluit het naadloos aan op het omliggende dek en krijg je geen (moeilijk te reinigen) randjes eromheen. De binnenschalen zijn zo uitgekiend dat er vrijwel geen intimmering nodig is om toch het gewenste interieur te creëren. Alleen de deksels voor de opbergvakken en de twee tafeltjes zijn van hout. Het mes snijdt aan meer kanten, want weinig intimmering betekent ook minder arbeidsuren en dus minder kosten. Dat komt mooi uit; met een prijs van vanaf 178.800 euro (zonder zeilen) zit de boot aan de bovenkant van de markt. De vanafprijs die de werf communiceert, is 155.000 euro inclusief btw, maar dat is nog zonder motor. Je hebt de keus uit een elektromotor (Torqeedo 6.0 Pod met klapschroef) zoals op de testboot, en een

1. De testboot heeft het optionele, naadloos in de mal aangebrachte Esthec dek.
2. Handige vallenbakjes en mooi verzonken instrumenten voor een goede zit.
3. Ook bij de stuurpositie zijn de meters te lezen.
4. Stevige en hoge zeereeling: de boot voldoet aan CE-B.
5. De vaste spiegelklep is lastig in te klappen.



dieselvariant (Yanmar 2YM15, ook met sail-drive en klapschroef). Beide zijn even duur en leggen krap 24.000 euro in de schaal.

**Ook voor binnenwater**

Terug naar de boot zelf. De Pointer 30 wordt volledig gebouwd in Heeg. De romp is van glasvezel (gespoten *chopped strands* en *hand lay-up* in het osmose-ongevoelige vinylester), de rest van polyester. In de mal zijn alle opties aangebracht, zodat het toevoegen van een bepaalde optie op een later moment altijd mogelijk is. Da's makkelijker bouwen en goed voor de doorverkoopmogelijkheden.

De standaardkiel steekt slechts 1,25 meter diep, waardoor je met de boot op binnenwater toch ver kunt komen. Voor voldoende roerooppervlak is dubbel roer toegepast. Bij de optionele 1,75 meter-kiel kun je kiezen voor een enkel roer. Niet te missen is de grote kuip, die veel groter is dan gebruikelijk op seriegebouwde toerjachten van rond de 30 voet; de kuipbanken zijn maar liefst 1,90 meter lang.

**Alles onder controle**

We varen op de elektromotor de haven uit. De Flexofold klapschroef behoort tot de standaarduitrusting (hulde!). Ook als ik

**Hoe kom je tot een verkoopprijs?**

Hoe wordt de prijs van een boot bepaald? De grootste investering zit 'm in de mallen. Die worden door de meeste werven besteld bij Jib Design in Slovenië en kosten voor een 30-voeter ongeveer 110.000 euro per stuk. Voor een boot als de Pointer 30 zijn vier mallen nodig: romp, dek, interieur en plafond – bij elkaar zo'n 440.000 euro. Dan is er het product dat je koopt als consument. De Pointer 30 kost exclusief btw zo'n 148.000 euro. De helft daarvan bestaat uit materiaalkosten: voor glasvezel, hars, sandwichmateriaal, kiel, roer, motor, interieur, bekleding, elektra, elektronica, installatiewerk, dekbeslag, lieren, tuig en zeilen. Een kwart gaat op aan arbeidsloon en dan wordt nog eenzelfde percentage grotendeels besteed aan alle andere noodzakelijke dingen: de rest van de overhead, zoals locatie, kantoor, administratie en marketing, en daarnaast het terugverdienen van de mallen. Voor een gezonde bedrijfsvoering moet er bovendien nog wat winst worden gemaakt.

**Hoe een grote seriebouwer bespaart**

Relatief makkelijke manieren om de verkoopprijs te verlagen is besparen op materiaalkosten, door lagere kwaliteit, kleiner formaat of gewoon door minder materiaal te gebruiken. Een andere grote-stappen-snel-thuismanier is besparen op arbeidsloon, door de boot in lage(re)lonenlanden te laten maken of bouwen. En dan is er de overkoepelende methode: inzetten op volume. Je verkoopt tegen een relatief lage prijs véél boten, zodat je er netto toch nog voldoende aan verdient én je er een boterham van kunt eten.

**Andere insteek**

Jachtwerf Heeg kiest ervoor om lokaal te bouwen en zet juist in op kwaliteit en service. Voor de Pointer 30 is de enige besparingsmethode het weglaten van houten intimmering. Dat levert een mooie win-winsituatie op: minder werk en kosten in bouw én minder werk en kosten aan onderhoud (wat weer goed bij het concept past). Daarnaast levert de dientengevolge lichtere boot betere zeilprestaties.

# Pointer 30

**Ontwerp** Bosgraaf Yacht Design, Amsterdam, Bosgraafyachtdesign.com  
**Bouw** Jachtwerf Heeg, Heeg, Jachtwerfheeg.nl  
**Leverancier Noord- en Midden-Nederland** Jachtwerf Heeg, Heeg, +31515442237, info@jachtwerf-heeg.nl, Pointeryachts.com  
**Leverancier Zuid-Nederland en België** GT Yachtbrokers, Port Zélande, +31187663388, info@gtyachtbrokers.com, Pointeryachts.com



## SPECIFICATIES

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Langte over alles (Loa)                    | 9,75 m                         |
| Langte romp                                | 9,20 m                         |
| Langte waterlijn (Lwl)                     | 8,75 m                         |
| Breedte romp (Bmax)                        | 2,90 m                         |
| Masthoogte boven waterlijn                 | 13,00 m                        |
| Diepgang standaardkiel                     | 1,25 m                         |
| Diepgang diepe kiel                        | 1,75 m                         |
| Waterverplaatsing leeg                     | 2,4 m <sup>3</sup>             |
| Ballastgewicht                             | 950 kg (39% ballast)           |
| Zeiloppervlak (grootzeil/genuea/asym. spi) | 27/19 m <sup>2</sup>           |
| I/J/P/E                                    | 10,50/3,50/10,28/4,00 m        |
| Vrijboordhoogte voordek/kuip               | 1,00/0,80 m                    |
| Motor                                      | Torqueedo 6.0 Pod/Yanmar 2YM15 |
| Inhoud watertank(s)                        | 65 l                           |
| Hutten                                     | 1                              |
| Afmeting bed voor                          | 2,00x1,35/0,30 m               |
| Afmeting bedden achter                     | 2,04x0,79 m                    |
| Toiletten                                  | 1                              |
| Slaapplaatsen                              | 3,5 (+0,5)                     |
| Stahoogte kajuitingang/kombuis             | 1,60/1,53 m                    |
| Ontwerpcategorie                           | CE B                           |
| Prijs (incl. 21% btw)                      | vanaf 178.800 euro             |
| Standaardluxeprijs                         | 195.373 euro (+ 9%)            |

## MEETRESULTATEN

**Testomstandigheden** Heegermeer, 8-10 knopen/  
3 beaufort, vlak water

### Onder zeil

Theoretische rompsnelheid (trs): 7,25 knp

| Windhoek (schijnbaar) | snelheid | percentage trs |
|-----------------------|----------|----------------|
| 32° + genua           | 5,8 knp  | 80%            |
| 60° + code 0          | 6,6 knp  | 91%            |
| 90° + code 0          | 6,8 knp  | 93%            |
| 100° + code 0         | 6,7 knp  | 92%            |
| 110° + code 0         | 5,3 knp  | 73%            |

Kruishoek: 105°

Omdat kopers sowieso een motor kiezen, rekenen wij een vanafprijs van 178.800 euro. De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij het zeer waarschijnlijk achten dat de koper deze zal aanschaffen. De Pointer 30 is standaard voorzien van hoge kwaliteit uitrusting. In de standaardluxeprijs zijn berekend: grootzeil en keefok Dacron performance, lazyjacks/huik, uv-strook op fok, buiskap, Raymarine i70 wind- en dieptemeter en log, en Webasto verwarming.

## BEOORDELING

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Ontwerp                       | ▲▲▲▲▲           |
| Zeileigenschappen             | ▲▲▲▲▲           |
| Zeilcomfort                   | ▲▲▲▲▲           |
| Bedieningsgemak               | ▲▲▲▲▲           |
| Gedrag op motor               | ▲▲▲▲▲           |
| Standaard want                | ▲▲▲▲▲           |
| Lopend want                   | ▲▲▲▲▲           |
| Ergonomie aan dek             | ▲▲▲▲▲           |
| Beslag                        | ▲▲▲▲▲           |
| Roer, constructie & effect    | ▲▲▲▲▲           |
| Kwaliteit bijgeleverde zeilen | n.v.t.          |
| Interieur                     | ▲▲▲▲▲           |
| Interieurfwerking             | ▲▲▲▲▲           |
| Kombuis                       | ▲▲▲▲▲           |
| Slaapaccommodatie             | ▲▲▲▲▲           |
| Toilet en douche              | ▲▲▲▲▲           |
| Bergruimte                    | ▲▲▲▲▲           |
| Ergonomie binnen              | ▲▲▲▲▲           |
| Plaatsing tanks en accu's     | ▲▲▲▲▲           |
| Motorinbouw                   | ▲▲▲▲▲           |
| Constructie kiel              | ▲▲▲▲▲           |
| Ventilatie                    | ▲▲▲▲▲           |
| Waterafvoer (bilge)           | niet beoordeeld |
| Prijs-productverhouding       | ▲▲▲▲▲           |

0 = slecht tot 5 = zeer goed

meer 'gas' geef, blijft de motor prettig vloeiend lopen, in tegenstelling tot de vibraties die vaak optreden bij elektrische voortstuwing op kleinere boten. We hijsen het grootzeil en rollen de code 0 uit. Halve wind versnelt de boot naar 6,7 knopen, nagenoeg de theoretische rompsnelheid. De meters zijn in een verdieping in het kuipschot geplaatst, zodat je er lekker tegenaan kunt zitten zonder blok in je rug. Op de extra meter bij de stuurpositie kan ik bovendien andere informatie bekijken. Het zitje voor de roerganger zit heerlijk en ik kan zowel bij de grootschoot als bij de schoot van de code 0. Ik loef nog iets verder op. De boot krijgt meer helling, maar ik stuur nog steeds eenvoudig met twee vingers, zelfs als er flinke hekgolven van een passerend motorjacht langskomen. Een flinke vlaag geeft de boot weer meer helling en het water loopt over het gangboord. Nog steeds stuur ik met twee vingers, maar 't wordt wel tijd om de schotten te vieren.

### Goede balans

We rollen de code 0 in. Voor de manoeuvre zet ik het stuurwiel in het midden en merk

dat het eind van de giek, met gehezen grootzeil, precies op hoofdhoogte hangt voor mij. Oppassen en even wennen dus; bij de standaard helmstok blijf je automatisch laag. We rollen de genua uit (een keefok, goed voor solozeilen, is iets goedkoper) en gaan aan de wind varen. De genua-schotten lopen via een blok-met-rem naar de daklieren, waardoor je de lieren altijd kunt gebruiken. Op een koers van zo'n 32 graden aan de wind haalt de boot een mooie 5,8 knopen - precies in de lijn der verwachting. Onder zeil reageert de boot goed op stuurbewegingen en trim. De Pointer 30 etaleert een uitstekende balans van degelijkheid, kwaliteit en souplesse. Als zeilboot voelt hij precies goed.

### Moderne en gezellige indeling

Hoe ziet dat alles er van binnen uit op de testboot, bouwnummer 1? "We hebben in deze boot nog wat oneffenheden die er in de volgende exemplaren uit zijn," laat Wijma weten, die altijd op zoek is naar verbetering. "Het CNC-pakket van de schotten hadden we bijvoorbeeld ruim besteld, zodat het de eerste keer zeker

**De Pointer 30 etaleert een uitstekende balans van degelijkheid, kwaliteit en souplesse. Als zeilboot voelt hij precies goed**

zou passen. Daardoor hebben we in deze boot iets bredere kitnaden dan onze standaard. Dat is dus niet representatief voor volgende boten." De indeling benedendeks is anders dan gebruikelijk, met achterin twee lange en ruime eenpersoonskooien; die aan stuurboord loopt door in de langsbank. De hardheid van de kussens is afgestemd op het doel: hard voor zitten, zacht voor slapen. De binnenschaal voorziet de kooien van



1. Het meeste polyesterwerk is opgespoten met hars en glasvezel, maar sommige delen worden met *hand lay-up* gedaan.
2. De omgekeerde dekschaal van de Pointer 30.
3. Maximaal ruimtegebruik in de boot: kielbouten vlak onder de vloer.





1. Kuipstoelen, indeling en kleurgebruik maken het gezellig.
2. Wegneembare kajuitafel, ook handig in de kuip.
3. Het bed in de punt is anderhalfpersoons.
4. Elektra: inzichtelijk en netjes geïnstalleerd.
5. Uitstekende plaats om de laptop – of koffie – neer te zetten.
6. Zeer grote koelkastlade.

een praktische legplank annex nachtkastje, waarop een leeslampje met usb-laad-aansluiting is geplaatst. Twee stijlvolle kuipstoelen aan bakboord bepalen de eigentijdse sfeer benedendeks. Op de achterste stoel stoot ik, met mijn 1,85 meter lengte, wel gemakkelijk mijn hoofd aan de binnenzijde van de vallenberging. Dat behoeft verbetering. Een opklapbaar tafelblad tussen de stoelen en een bureau annex navigatietafel tegen het hoofdschot maken het interieur gezellig, en je kunt er aardig werken op je laptop. Onder de navigatietafel is een grote koelkastlade ingebouwd. De kombuis zit er tegenover en beschikt over een voorgeïnstalleerd, makkelijk schoon te maken kooktoestel met spoelbak. Je hebt twee vaste gaspitten tot je beschikking en zittend op de salonbank kun je hier prima koken. Helaas kun je er niet koken onder helling, wat de mogelijkheden tot doorzeilen onder etensijd of gewoon een kop thee zetten onderweg beperkt. Op uitdrukkelijk

verzoek van een koper uit Midden-Europa heeft de werf dan ook al een Pointer 30 voorzien van een halfcardanisch kooktoestel, elders in de boot.

**Geen tweepersoons bed**  
Een standaard luchthapper – model paddenstoel – midden op de kajuit zorgt voor permanente ventilatie. Daar kunnen andere werven een voorbeeld aan nemen. Een handig vak voor de prullenbak en een flink vak onder het kooktoestel kunnen een voorraad voor een kleine week herbergen. Het voorschip bestaat uit een toiletruimte en een afsluitbare hut. Dat wil zeggen: de hut en de toiletruimte delen een deur. Dat de verfijning van het product altijd voor gaat, is te zien aan de precies passende rvs jashaakjes die de werf er daags voor de vaartest nog heeft opgeschroefd. Het bed voor lijkt tweepersoons, maar dat valt tegen. Het is 2,10 meter lang en loopt taps toe tot 25 centimeter breedte, terwijl we 30 centimeter als standaard hanteren

voor één paar voeten. Voor één persoon is het bed dan 2 meter lang; voor twee personen (met een voeteneind van 60 centimeter) is het bed effectief 1,60 meter lang, en dus maximaal geschikt voor anderhalve volwassene of twee kinderen.

### Erg netjes

De elektra, de elektronica en het leidingwerk zijn netjes en goed geïnstalleerd. De afwerking is erg degelijk uitgevoerd. In de binnenshaal, onder en achter de bedden en banken, is bergruimte. In de kajuit blijft die ruimte hier en daar helaas onbenut. De luikdeksels zijn (handig) van onderhoudsvrij Trespa. Aan stuurboord is over de gehele lengte een lijn gespannen onder het gangboord. Nette tassen daaraan geven extra bergruimte voor kleinere dingen als een tablet of leesboek. De lijn is daarnaast erg handig voor het ophangen van bijvoorbeeld je zonnebril – een simpele en doeltreffende oplossing. [Z](#)

## ALTERNATIEVEN



LUDOVIC FRUCHAUD/VEYOT

### BENTE 28

Eveneens een goede en fijne zeiler in de CE-categorie C. Veel volumineuzer en met meer ruimte binnen. Geen afsluitbare hut en veel minder luxe benedendeks, wel voorzien van tweepersoonsbed – maar evenmin geschikt voor koken onder helling. Vanuit concept standaard sober uitgevoerd. In de luxe-uitvoering met 182.761 euro zo'n 12.000 euro goedkoper dan de vergelijkbare standaard Pointer 30.

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Lxbxd             | 12,43x4,20x2,19 m   |
| Waterverplaatsing | 8,78 m <sup>3</sup> |
| Zeiloppervlak     | 82 m <sup>2</sup>   |
| Prijs vanaf       | 186.195 euro        |
| Benteyachts.com   |                     |



ANDREAS LINDLAHR/VEYOT

### SAFFIER SE 33 LIFE

Bekroonde dag- en weekendzeiler in de CE-categorie C. Ongeveer even breed, maar twee voet langer op romplengte. Verhoudingsgewijs iets meer zeiloppervlak. Wel een tweepersoonsbed, geen afsluitbare hut en koken onder helling is niet mogelijk. Zeer luxe uitgevoerd, maar met minder faciliteiten. Vrijwel perfect. Eveneens af werf verkrijgbaar met elektromotor. Groter en verfijnder, maar ook ruim 30.000 euro duurder.

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Lxbxd                     | 9,85x2,85x1,70 m    |
| Waterverplaatsing         | 2,98 m <sup>3</sup> |
| Zeiloppervlak             | 55 m <sup>2</sup>   |
| Prijs vanaf               | 216.590 euro        |
| Verw. standaard-luxeprijs | 231.751 euro (+ 7%) |
| Vaartest Zeilen 4/2022    |                     |
| Saffierijachts.com        |                     |



ROB BONTE

### WINNER 9

Een volwaardig toerjacht met alles erop en eraan, in 30 voet. Deze Winner 9 schapte het in 2013 tot *Zeilen Boot van het Jaar*. Het jacht is ontworpen voor groter water, en is zeer beperkt geschikt voor plassen en meren, CE-categorie A. De Winner heeft een kleinere kuip en is standaard veel soberder uitgerust dan de Pointer 30. De verwachte standaardluxeprijs ligt krap 10.000 euro hoger.

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Lxbxd                     | 9,00x2,96x1,60 m     |
| Waterverplaatsing         | 3,8 m <sup>3</sup>   |
| Zeiloppervlak             | 48 m <sup>2</sup>    |
| Prijs vanaf               | 165.536 euro         |
| Verw. standaard-luxeprijs | 204.714 euro (+ 24%) |
| Vaartest Zeilen 2/2013    |                      |
| Winneryachts.com          |                      |

## CONCLUSIE

De Pointer 30 is een mooi en degelijk gebouwde jacht, dat bij uitstek geschikt is voor groot binnenwater en kustwater. Hij is niet zo volumineus of goed gefaciliteerd als een regulier toerjacht, maar veel beter uitgerust dan een dag- of weekendzeiler; we noemen hem een weekzeiler. Het concept van maximale zeiltijd, minimaal onderhoud en alle rust en luxe komt goed uit de verf. De boot is goed gebouwd, met eersteklas materialen en uitrusting, en is uitstekend afgewerkt. Hij zeilt goed, presteert

goed en is uitermate goed in balans. De ruimte in de grote en toch beschutte kuip is uniek. De Pointer 30 laat zich blindelings zeilen en leent zich uitstekend voor lange weekenden en vakanties in en om Noord-Europees binnenwater en langs beschuttere kusten. Benedendeks zijn er een paar keuzes gemaakt die minder goed uitpakken en de bruikbaarheid beperken. Er ontbreekt een volwaardige slaapplek voor twee volwassenen en het is niet mogelijk om onder helling te koken of thee te zetten – elementen

die op een boot met deze potentie en prijs wat ons betreft niet zouden mogen ontbreken. Daarnaast behoeft de hoofdruimte bij de achterste stoel verbetering. De Pointer 30 heeft een standaard-luxeprijs van 195.373 euro en zit daarmee aan de bovenzijde van de markt als het gaat om jachten van deze lengte. Heb je geen behoefte aan een tweepersoonsbed of koken onder helling? Dan koop je met de Pointer 30 een kwaliteitsjacht met goede zeil kwaliteiten en maximaal zeilplezier.

### GESCHIKT VOOR

|                   |                                      |
|-------------------|--------------------------------------|
| Plassenzeilen     | ▲▲▲                                  |
| Groot binnenwater | ▲▲▲                                  |
| Wadvaren          | ▲▲▲                                  |
| Zeezeilen         | ▲▲▲                                  |
| Oceaanzeilen      | ▲▲▲                                  |
|                   | 0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt |

- Goede zeiler
- Grote kuip
- Kwaliteitsproduct
- Zeer onderhoudsvriendelijk



- Geen tweepersoonsbed
- Beperkte bergruimte
- Kooktoestel niet cardanisch

