



PLUSSEN & MINNEN

POINTER 22

DRIE VOETEN KORTER DAN Z'N BROER. MAKEN DE POINTER 22 TOT EEN HEEL ANDER SCHIP. EN TOCH ZIJN ZE OVERDUWDELIJK FAMILIE. BIJ JACHTWERF HEEG ZOEKEN WE UIT HOE DAT ZIT.



Geen hekstag, wel lange gepijlde zalingen en een fathead grootzeil. Met een knik in de schoot presteert deze het beste.

Een sportieve zeiler om te zien, maar raggen is geen must. Sterker nog: de Pointer 22 mikt op makkelijk zeilen.



EXTERIEUR

De Pointer 22 is ontworpen door Jachtwerf Heeg, in samenwerking met Peter Bosgraaf, terwijl de Pointer 25 een paar jaar geleden werd getekend door Cees van Tongeren van Van der Stadt en Partners. Het verschil tussen deze twee vlotte zeiljachten gaat echter verder dan het onderscheid in de signatuur van de ontwerpers. Beide schepen zijn bedoeld voor ongecompliceerd zeilen, waarbij de Pointer 25 behalve voor dagzeilen ook geschikt is voor wat langere vaartochten. Een binnenboordmotor en z'n interieur passen daar goed bij. Ook met deze kleinere Pointer kun je doorzeilen, waarbij de benjamin nog meer mikt op de mooie vaardag met honderd procent makkelijk zeilplezier. Zie deze 22-voeter als een daysailer-plus. En dat is ook het idee erachter: makkelijk snel varen met geringe inspanning. Jachtbouwer Geert Wijma: "De Pointer is geen uitgesproken mannenboot, het is een zeiljacht voor alle bemanningsleden. De praktische invulling van het idee begint met het creëren van een veilig gevoel aan boord, voor iedereen aan boord, ook voor de meer voorzichtige zeiler. Dat begint met een veilig gevoel aan boord, voor iedereen aan boord. En voelt iedereen zich op z'n gemak, dan kan daarna het prettige zeilen beginnen. Alle kansen voor een mooie vaardag." Het schip combineert op subtiele wijze de kenmerken sportief, gemak en het gevoel van veiligheid.



Vertaling

In de vertaling en uitvoering van het concept zie je duidelijke keuzes. Zitten op de gangboorden kan natuurlijk, maar echte kuipbanken, hoe lekker is dat. Zeker met de toegepaste rugleuningen zit je als op een cruiser. En wil je toch een dagje raggen, dan til je de rugleuning eruit en vervang je deze door een lage roestvast stalen beugel waaraan je met je billen steun vindt, zodra je onder helling vaart. Verder achterin de kuip is een bakskist toegepast, een praktische plek voor een brandstoftank of accu. Die bakskist geeft een gevoel van beschutting achterin.



Makkelijk

Eenvoud tijdens het zeilen begint al met de hardware aan dek. Uitstekende beslagen, maar het ontbreken van een overloop is zo'n keuze. Op 22 voet zit die alleen maar in de weg. Het varen zelf is een eitje. Geconcentreerd varend is er zeker snelheid en hoogte te winnen, maar ook in de luie modus zeilt de 22 prima. De snit van het grootzeil verdient nog meer aandacht, maar aan de wind klokken we bij een windje drie ook nu vrij eenvoudig zes knopen bij een ware-windhoek van 45 graden. Op ruimere koersen is zeven knopen haalbaar, met dank aan de Code Zero.

INTERIEUR

Jachtwerf Heeg is ambitieus, focust op blijvende verbetering en perfectie in detail. Zo'n detail in de rompvorm is de knik vanaf de spiegel, overgaand naar licht concaaf in de voorvoet. In de dekmal worden nog twee modificaties doorgevoerd: een langere kajuitingang en een minder diepe ankerbak. Dit laatste creëert binnen ook meer beenruimte boven het tweepersonsbed (circa 2,02 x 1,58 meter). Bij het ter perse gaan van dit nummer moeten deze twee modificaties inmiddels zijn doorgevoerd. Meer interieur ontbreekt en de hoogte binnen bedraagt iets minder dan een meter. Hier kun je best een nachtje verblijven en dat is het.

Binnen vinden we ook de kielkast, met daarin een opklapbare kiel, omhoog te takelen met een band om een trommel en daaraan een slinger. Met de kiel maximaal naar beneden wordt deze met een niet al te dik lijntje geborgd, om te voorkomen dat hij naar een stabiele stand blijft zoeken. Wellicht kan nog geëxperimenteerd worden met de kiel een tikkelijtje omhoog. Dit geeft wellicht meer rust aan de stand ervan. Een aardig detail aan dek is de reeflijn van de rolfoktrommel. Deze lijn loopt door de holle voetlijst, wat de kans op uitglijden verkleint. De deklay-out oogt sowieso opgeruimd. Val- en schoottieren ontbreken, net als een overloop voor de grootschoot. T'ch is het pakket aan dekbeslagen compleet, functioneel en van goede kwaliteit.



In de kuip, daar moet je zijn. Achter het schip hangt een elektrische of benzinebuitenboordmotor. Ook inboard elektrische voortstuwing staat op de optielijst.

Een sober interieur met een tweepersonsbed van prima afmetingen.

De Kalf-trailer op kleur, een enkel-assige trailer, is genoeg voor de Pointer 22.



Een tweepersonsbed - dat is het interieur

CONCLUSIE

De Pointer 22 is bedoeld voor zeilers die vlot varen willen combineren met groot gemak en een gevoel van veiligheid. Deze Pointer laat zien dat dit ook kan op een lengte van slechts 22 voet. Het schip is voorzien van hoogwaardig beslag, vaart prettig en is gebouwd met oog voor detail. Samen met de trailerbaarheid biedt Jachtwerf Heeg hiermee een zeiljachtje met veel mogelijkheden.

PRIJS & ADRESSEN

Lengte o.a.	6,50 m
Breedte	2,20 m
Diepgang	0,30 - 1,10 m
Water-verplaatsing	750 kg
Ballast	180 kg
Zeiloppervlak aan de wind	23 m ²
Prijs Vanaf	€ 32.500
Jachtwerf-heeg.nl	
Info@jachtwerf-heeg.nl	



Mes

Aan de bouw is aandacht besteed, wat o.a. resulteert in net polyesterwerk. Daarnaast toont de Pointer details die getuigen van goed denkwerk. De helmstokken van koolstoflaminaat en de aluminium roerconstructie trekken de aandacht. De ophaalbare roerbladen doen dat nog meer, want waar kennen we die ook alweer van? Het zijn de zwaarden van de Splash, de open zeilboot die eveneens in de portefeuille van Jachtwerf Heeg zit. Dus vaar je onverhoopt eens een roer kapot, dan heb je zo een nieuwe. Het is als een mes met twee kanten, handig voor klant én werf.



Mobiel

Kleiner kun je zien als minder. De Pointer 22 keert die gedachte om. Kleinformaat maakt dat het schip mobiel is, op de trailer Europa in kan. Voor degene die niet in de buurt van water woont, opent dat vele deuren. Het schip weegt 750 kilogram, waarvan de kiel (gemaakt van roestvast staal en glasvezelversterkt polyester) er 180 kg voor z'n rekening neemt. Ook met de enkel-assige Kalf-trailer (optie) is het genoemde totaalgewicht voor menige middenklasser goed te trekken. Door de ophaalbare kiel en roeren staat het schip ook mooi laag op de trailer.