

Pointer 22: lichtgewicht allrounder

INPAKKEN NIET NODIG

Na het succes van de Pointer 25 komt Jachtwerf Heeg met een allrounder. De Pointer 22 moet zich onderscheiden door een klapkiel en het trailergemak. *Zeilen* test de nieuweling op het Heegermeer en tikt met gemak 6 knopen aan.

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH/MARINUS@ZEILEN.NL Foto's en advies ROB BONTE

Pointer 22

Lengte over alles	6,50 m
Breedte	2,20 m
Diepgang	0,30-1,10 m

In 2014 introduceerde Jachtwerf Heeg de Pointer 25: een snel en modern kajuit-jacht waarmee je op groter binnenwater goed uit de voeten kunt. De Pointer 25 werd Zeilen Boot van het jaar 2015. Conceptueel sterk, eenvoudig uitgevoerd en bovendien een lust voor het oog. Toen het bericht op de redactie binnenkwam over een nieuwe, kleinere Pointer waren de verwachtingen dan ook hoog. En dus togen redactoren Marinus van Sijdenborgh en Riemer Witteveen naar Jachtwerf Heeg voor een test. Net als zijn grote broer wordt de 22 daar volledig ter plaatse gebouwd. “De boot is ontworpen in samenwerking met Peter Bosgraaf, van Bosgraaf Yacht Design,” zegt Geert Wijma van Jachtwerf Heeg. “De 22 is bedoeld als allrounder, maar dan wel een snelle. Niemand vindt het leuk om voorbij te worden gevaren. Een van de belangrijkste dingen is het trailergemak. Je vaart hem naar de helling, draait de kiel op en trekt hem op de trailer. Hij weegt maar 750 kilo.” Het trailergemak en de klapkiel behoren tot

de belangrijkste kenmerken waarmee de Pointer 22 zich onderscheidt van andere nieuwe bootjes met een kleine kajuit. Wijma heeft zich onder meer laten inspireren door de Bihan 6.5, een snelle open boot van Franse komaf – uit de baai van Morbihan. Net als de lijnen van de Bihan kunnen die van de Pointer 22 ons wel bekoren. Zeker als volledig Nederlands product.

AMPER HOUT

De romp van de Pointer 22 wordt gebouwd van vinylesterhars en gehakte glasvezel met behulp van een spuitpistool. In de romp is Coremat verwerkt, waardoor de laagdikte beperkt blijft, maar er toch een stevig en lichtgewicht eindresultaat ontstaat. Het kernmateriaal in het dek is pvc-schuim van Airex. Dek en romp worden met behulp van polyesterlijm op elkaar geplakt. “Dan is het niet nodig om dek en rompschaal aan elkaar te lamineren; er hoeft niemand meer met een roller naar binnen om met glastape romp en dek aan elkaar te plakken. Da’s niet zo’n prettig karwei in zo’n kleine ruimte

zonder frisse lucht. En je bent er toch weer veel tijd mee bezig.” Er is amper hout in de boot verwerkt, op enkele schotten na. “Die zijn volledig met hars en glas afgewerkt, zodat er nooit vocht bij kan komen.”

FORSE BOEGSPRIET

Collega Riemer en ik maken de Pointer klaar voor vertrek. Dit eerste exemplaar is uitgerust met een Torqeedo-buitenboordmotor, die gemakkelijk tussen de roeren past. De afneembare accu zit niet boven op het staartstuk, maar is slim in het ‘achteronder’ geplaatst. Om dat ‘kale’ plekje te bedekken, zit er een textiel hoesje-met-rits van Torqeedo op het staartstuk. De bedieningshendel van de motor is aan stuurboord in de kuipwand geplaatst, zodat je gemakkelijk kunt sturen. “In eerste instantie waren de roeren verder naar het midden geplaatst en stonden ze meer verticaal. Maar het is toch beter om ze zo te plaatsen,” zegt Wijma. Aan elk nieuw model gaat zo’n verbeterproces vooraf, maar de gemiddeld bootkoper heeft daar meestal geen weet van.



Het keerblok voor de spischoot (bl) moet nog iets worden opgeschoven, anders zit op je op de schoot.



Een ondiepe ankerbak met stevig deksel.



Helling is eenvoudig door de klapkiel en steekroeren.



Verchroomd bronzen spanners: goed voor vaak spannen.



GERUISLOOS VAREN WE RICHTING HET HEEGERMEER

Geruisloos varen we de haven uit, richting de Jeltsloot en daarna het Heegermeer. Veel wind staat er niet, dus we zijn blij met de gennaker die Wijma in de kajuit heeft neergelegd. De optionele boegspriet is uitgerust met een eveneens optionele waterstag. Wij varen nog met een spriet van rvs, maar een koolstofvezel is in ontwikkeling. Dat past veel beter bij de boot. Is iets duurder maar de kosten zeker waard.

STABIELE DINGHY

Met een maximale diepgang van 1,10 meter kunnen we vrijwel overal op het Heegermeer varen. De kiel is niet gemaakt om in gedeeltelijk opgehaalde toestand te zeilen – al was het maar vanwege de geringe driftbeperking zonder kiel – maar varen op de motor met gedeeltelijk opgehaalde kiel gaat uitstekend. We hijsen het uitgebouwde square top lamineergrootzeil en rollen de fok uit. De rollijn, hoewel mooi weggewerkt in de voetrail, loopt stroef. De klem staat bovendien open en bloot op de boordrand. Even verkeerd aan boord stappen en hij ligt eraf. Iets wat makkelijk kan worden opgelost, door een andere klem te plaatsen of de plaats te veranderen.

We leggen de boot op een nette aandewindse koers. De boot maakt helling en versnelt op het vlakke water tot 5,5 knopen. Ondanks de relatief smalle maximale breedte van 2,20 meter voelt hij door het vlakke onderwaterschip erg stabiel. Bij ongeveer 25 graden helling blijft ie netjes liggen op de harde kim. De 22 voelt aan als een stabiele dinghy. Het enige verschil zit ‘m in de dubbele roeren: die staan onder een hoek van 15 graden ten opzichte van verticaal en hebben ook onder helling uitstekende grip.

ZITTEND STUREN

De stuurpositie zit uitstekend. Alleen de gennakerschoot loopt wat ongelukkig onder je zitvlak door. Dat kan eenvoudig worden opgelost door het schildpadblok van de schoot zo’n 20 centimeter naar buiten te verplaatsen. Er is een rvs-beugel in het midden van de kuipvloer om je voeten tegenaan te zetten. Onder meer helling zouden hangbanden leuk zijn, maar noodzakelijk is het niet – je kunt uitstekend blijven zitten onder helling. Het ‘achteronder’ tussen de helmstokken vormt een mooie oplossing om meerdere redenen: lijnen en dergelijke spoelen zo minder snel weg uit de kuip, de kuip is

zelflozend en zo’n barrière tussen de kuip en de boot voelt veilig. Het zicht naar voren is uitstekend, mede door de lage opbouw. Je kunt zelfs zittend op de kuipvloer sturen, met je voeten tegen de kuipwand aan lij. De grootschoot heeft geen overloop, maar is bij de spiegel voorzien van een Dyneema-spruit en loopt onder de giek door naar voren. Daar komt hij uit op een paaltje met klem op de kuipvloer. Als stuur kun je eigenlijk overal bij, met uitzondering van de neerhouder. In de eerste instantie had de werf gekozen voor een rodicker van Seldén of Barton, “maar dat was overkill op zo’n kleine boot,” volgens Wijma. “Dus hebben we gekozen voor een kraanlijn.” De optionele lazy-jacks zouden het ook goed doen als giekophouder.

OP DE BANK

De bemanning kan op de kuipbank blijven zitten. Actief meezeilen is niet nodig, maar als je toch af en toe de fok wil bedienen, kun je er vanaf de bank goed bij. Trimmen vanuit de luie stoel. De beugel-met-kussen in je rug zit lekker, maar het kussen zou voor de finesse nog iets harder kunnen zijn. Nu voel je de beugel er af en toe doorheen. De meters

POINTER 22

SPECIFICATIES

Lengte over alles (LOA)	6,50 m
Lengte waterlijn (Lwl)	6,50 m
Breedte romp (Bmax)	2,20 m
Hoogte boven waterlijn	8,80 m
Diepgang	0,30-1,10 m
Waterverplaatsing leeg	0,75 m³
Ballastgewicht	180 kg (24% ballast)
Zeiloppervlak	
- grootzeil	14 m²
- genua	9 m²
- asymetrisch spi	28 m²
Motor buitenboord	Torqeedo 1003L/4 pk
	Yamaha
Motor binnenboord	Torqeedo Cruise 2.0 PD
	met klapschroef
Accucapaciteit	
binnenboordmotor	2x160 Ah AGM
Lengte bed voor	2,03x1,60x0,45 m
(lengtexbreedte hoofdinxbreedte voeteneind)	
Toiletten	1 (chemisch; optie)
Slaapplaatsen	2 (of 4; optie)
Stahoogte	0,93 m
Prijs (zeilklaar)	vanaf 32.500 euro,
	incl. btw
Standaardluxeprijs	36.210 euro (+11%)
Meerprijs trailerset	4755 euro

De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijs-vergelijking. Hierin zijn alle extra's opgenomen die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij zeer waarschijnlijk achten dat de koper deze zal aanschaffen. Dit zijn: rugleuning banken, grootzeilhuik, uv-band voor fok, anker met tros en hoes, motorsteun opklapbaar en een Torqeedo 1003L-buitenboordmotor. De meerprijs voor de trailerset houdt in: gekeurde trailer Pointer 22, masttransportset en transport-/winterkleed.

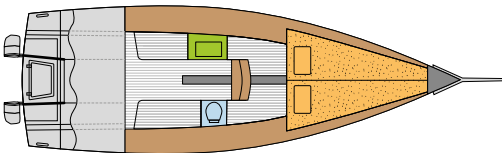
MEETRESULTATEN

Testomstandigheden: Heegermeer, Heeg, 8-10 knopen/3 Beaufort, vlak water

Onder zeil

Theoretische rompsnelheid (trs): 6,25 knp

Windhoek	Snelheid	trs
(schijnbaar)	(knopen)	(%)
30°	5,5	88
45°	5,7	91
90°	5,6	90
80° (met spi)	6,8	101
150° (met spi)	6,0	96



BEOORDELING

Ontwerp	▲▲▲▲▲
Zeileigenschappen	▲▲▲▲▲
Zeilcomfort	▲▲▲▲▲
Bedieningsgemak	▲▲▲▲▲
Gedrag op motor	▲▲▲▲▲
Staannd want	▲▲▲▲▲
Lopend want	▲▲▲▲▲
Ergonomie aan dek	▲▲▲▲▲
Beslag	▲▲▲▲▲
Roer, constructie & effect	▲▲▲▲▲
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	▲▲▲▲▲
Interieur	▲▲▲▲▲
Interieurafwerking	▲▲▲▲▲
Kombuis	n.v.t.
Slaapaccommodatie	▲▲▲▲▲
Toilet en douche	n.v.t.
Bergruimte	▲▲▲▲▲
Ergonomie binnen	n.v.t.
Plaatsing tanks en accu's	n.v.t.
Motorinbouw	▲▲▲▲▲
Constructie kiel	▲▲▲▲▲
Ventilatie	▲▲▲▲▲
Waterafvoer (bilge)	▲▲▲▲▲
Prijs-productverhouding	▲▲▲▲▲
0 = slecht tot 5 = zeer goed	

Ontwerp

Jachtwerf Heeg en Bosgraaf Yacht Design,
www.bosgraafyachtdesign.com

Bouw

Jachtwerf Heeg, Heeg, www.jachtwerf-heeg.nl

Leverancier Nederland en België

Pointer Yachts/Jachtwerf Heeg, Heeg,
+31(0)515-442237, info@jachtwerf-heeg.nl,
www.pointeryachts.com



De schuifluikopening wordt nog een slag dieper voor een makkelijker instap.



Onder het (standaard)bed in de punt is bergruimte. Latere bouwnummers worden uitgevoerd met twee extra slaapplaatsen tegen het vrijboord.



Nette oplossing: de accu van de elektrische buitenboordmotor in het 'achteronder'.

RECHTOP ÉN ONDER HELLING IS DE BOOT ZEER STABIEL

voor log, diepte en wind zijn op het kajuit-schot geplaatst. Volledig draadloos, voor gemakkelijk zetten en strijken van de mast – geen draden in de weg – en voor gemakkelijk monteren en schoonmaken. De displays werken op zonne-energie.

ROEREN

Elk roer is theoretisch onafhankelijk te bedienen, maar ze zijn standaard – aan het eind van de helmstok – met een dwarsbalk aan elkaar verbonden. Op die dwarsbalk zit een Spinlock-helmstokverlenger, waardoor je gemakkelijk vanaf de kuiprand kunt sturen. De bevestiging daarvan moet nog wat worden versteld, zodat hij lekkerder stuurt. Om kosten te besparen, heeft de werf overigens gewoon standaard onderdelen gebruikt voor de roeren. De ophaalbare steekroeren zijn voor de Splash doorontwikkelde zwaard-en exopy en schuim. Een deel van het roerbeslag komt van de Randmeer. Het klinkt misschien een beetje gek, maar zolang dat even goed functioneert als een speciaal ontworpen roer en dito beslag én onder de streep minder kost, zijn we snel tevreden. Alles wat scheelt op bouwmaterialen scheelt in de portemonnee.

LIER NIET NODIG

Standaard is Dacron. De zeilen komen bij plaatsgenoot Miedema Sails vandaan. De vallen en trimlijnen komen uit het kajuitdak bij twee setjes valstoppers. Het voelt vreemd om door een valstopper te trekken zonder dat er een lier beschikbaar is om de boel flink door te halen, maar noodzakelijk is een lier zeker niet. Bovendien kun je je gemakkelijk afzetten tegen het kajuitdak en hoeft je niet zoveel kracht te zetten. Een valstopper voelt wel veiliger dan een curryklem – hij kan in ieder geval veel meer houden. De fok wordt standaard geleverd met Furlex 50X-roller, maar kan desgewenst ook worden uitgevoerd als keefok. We rollen de fok uit. De eenmaal vertraagde schoot loopt over het gangboord naar de kuip, door een schild-padblok (ook wel keerblok genoemd) met



ratel. Achter het blok is een curryklem geplaatst. Dat werkt uitstekend. Voor de schoot van de gennaker is een soortgelijke constructie toegepast, maar zonder vertraging in de schoot is het toch wat veel gevraagd om de dunne schoten op de hand te bedienen. Het zou helpen om een extra ratelblok of een iets dikkere lijn te plaatsen.

SNELLE RAKKER

Op het vlakke water laat de boot zich gemakkelijk tot snelheid bewegen. Hij zeilt hard. Zonder veel moeite haalt de boot 90 procent van z'n rompsnelheid (5,6 knopen). Aan de wind tikken we gemakkelijk de 6 knopen aan, mede door de schijnbare wind die we voelen als gevolg van onze eigen snelheid. We hissen de gennaker in de luwte van het grootzeil. De fluorescent gele gennaker staat op een roller met eindeloze lijn. Als oploeven om druk te zoeken, loopt de snelheid op naar 6,8 knopen, een uitstekende score. Naar verwachting gaat de boot met meer wind glijden, met een nog hogere snelheid in het verschiet.

OPTIES

Op de voorkant van de kajuit is een paddelstoelventilator geplaatst, zodat het vocht dat binnenkomt gemakkelijk kan verdampen. Zo'n maatregel laten veel werven tegenwoordig achterwege op een dergelijk formaat boot. Een optioneel zonnepaneeltje – ook voor de mast op de opbouw geplaatst – laadt de eveneens optionele Solarpod op. Deze kleine draagbare accu (de 240 Wh/20 Ah-versie weegt iets meer dan 4 kilo) kun je gebruiken voor de (navigatie)verlichting, de koelbox of voor het opladen van mobiele apparaten. Zelfs een mobiele bluetooth luidsprekerbox staat op de optielijst.

DE HORT OP

Naar voren lopen over het kajuitdak kan heel goed. Doordat het top- en onderwant aangrijpen op de dekrompverbinding heb je veel ruimte. De in de mal aangebrachte antislip (met wafelpatroon) werkt uitstekend en is gemakkelijk schoon te maken. Rechtop én onder helling is de boot zeer stabiel; je kunt je gemakkelijk aan dek bewegen.

KAMPEERTRIP

De boot is binnen bijna volledig leeg – op de matrassen in de punt na. Zaken als een chemisch toilet, een koelbox, kussens en een muziekje zijn optioneel. Onder de punt is nog wat bergruimte, maar voor de betere kampeertrip zou iets meer opbergruimte handig zijn. Op de vloer, aan weerszijden van de kielkast, komen vakken voor matrassen, portapotti en koelbox. Slaapzak, zeilpak en tandenborstel mee en je kunt met deze boot prachtige trips door Nederland maken.

SPELEVAREN

Met de Pointer 22 zouden we gerust een hele dag kunnen varen. Het tuig geeft niet direct al zijn geheimen prijs. Slechts af en toe versnelt de boot een paar tienden knopen – ze moet nog even aan haar bemanning wennen. In het grootzeil verschijnt een plooi, maar het is niet helemaal duidelijk of komt door onze trimkunsten, de tuigtrim of de snit van het zeil. Wellicht kan minder voorbuiging in de mast het probleem oplossen.

TRAILEREN

Aan het eind van de dag koersen we terug naar de haven. “Vaar hem direct maar door naar de steiger,” zegt Wijma. Bij de helling aan het eind van de haven rijdt Wijma de op maat gemaakte Kalf-trailer achteruit de helling af. We slaan een landvast om de bolder. Voor het opdraaien van de kiel is een flinke lier op de kielkast gemonteerd. In plaats van een lijn loopt er een band onder de maststut door, over twee rollen de kielkast in. Zo blijft de band altijd netjes op de lier. Omdat de band dicht bij het draaipunt aangrijpt, heb je veel kracht nodig om de kiel op te kunnen draaien. Dat kan beter. “En dat wordt het ook,” vertelt de leverancier bij navraag. Voordeel is dat de band bij neergelaten kiel niet door het water sleept. Met gemak trekken we even later de Pointer 22 de trailer op. Mast plat, roeren en buitenboordmotor eraf, spanbanden eroverheen en je bent klaar voor het volgende vaargebied. ●

EINDOORDEEL

Hoe zeilt het?

De Pointer 22 zeilt stabiel en snel. Stop je er energie in, dan komt er ook energie uit. Je moet er wel een beetje moeite voor doen, maar het is zeker geen ingewikkelde boot. De bootbediening is logisch en inzichtelijk. Op wat te verhelpen details na is de boot gemakkelijk te bedienen. Goed voor dagen plezier op het water.

Oordeel

De plassen op	▲▲▲
Dagtochten IJssel-/Markermeer	▲▲▲
Wadvaren	▲▲▲
Kleine oversteek	▲▲▲
Grote oversteek	▲▲▲

0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt

Wat kun je ermee?

De boot is bijzonder geschikt voor mooi toeren, maar ook voor een clubwedstrijdje. Bovendien is het potentiële vaargebied groot door de mogelijkheid om de boot via een helling op de trailer te zetten. De klapkiel doet daar nog een schepje bovenop; met opgehaalde kiel en roeren steekt de boot maar 30 centimeter diep. Je trekt hem dus gemakkelijk het strand op, of je gaat voor anker in ondiep water, op rustige plekjes.

Hoe is de prijs?

Met een zeilklaarprijs van slechts 32.500 euro is de boot buitengewoon goed betaalbaar. De berekende standaardluxeprijs is bovendien nog geen 4000 euro hoger. Een eenvoudige en degelijke boot met eersteklas beslag en tuig, voor een mooie prijs.

ALTERNATIEVEN



SAILART 19

Korter en breder dan de Pointer 22 en meer faciliteiten benedende dankzij groter binnenvolume. Soortgelijk gewicht en dito zeiloppervlak. Ook trailerbaar.

Lxbxd	5,70x2,50x0,30-1,30 m
WATERVERPLAATSING	0,73 m ³
ZEILOPPERVLAKE	22 m ²
Prijs	vanaf 26.500 euro

www.sailart.de



SEASCAPE 18

Won meerdere titels. Soortgelijk onderwaterschip, maar flink korter. Trailerbaar. Verhoudingsgewijs veel meer zeil en een uitschuifbare, geïntegreerde boegspriet.

Lxbxd	5,50x2,37x0,15-1,50 m
WATERVERPLAATSING	0,5 m ³
ZEILOPPERVLAKE	23 m ²
Prijs	vanaf 25.290 euro

www.thinkseascape.com



BIHAN 6.50

Met koolstofvezel houari-tuig. Standaard met zeerailing en keefok en meer faciliteiten benedende. Eveneens met planeervlak; wel een stuk breder dan de Pointer.

Lxbxd	6,50x2,54x0,30-1,40 m
WATERVERPLAATSING	0,8 m ³
ZEILOPPERVLAKE	18,5 m ²
Prijsindicatie	45.000 euro

www.finet-conq.com



Prijs-kwaliteitsverhouding
Oplossing kuipafsluiting
Hoog snelheidspotentieel
Zeilplezier

Zware bediening gennakerschoot
Kiel opdraaien zwaar
Rollijn fok stroef